

färg ungefär mitt emellan de två kraftledningsstolpar, mellan vilka det strax där efter visat sig att brott inträffat. Ljudet hade närmast påmint om det, som uppkommer vid rusning av en motorcykel. Ljusskenet hade, enligt Zetterbergs uppskattning, varat omkring en minut, varefter det förflyttat sig "som en blix" utefter kraftledningstråden och i riktning mot tertiärstationen. Huru lång sträcka skenet förflyttat sig, kunde Zetterberg dock icke uppgiva, enär hans utsikt från observationsplatsen varit begränsad.

Zetterberg tillade, att han någon dag i början av juli månad 1946 vid 11-tiden, då klar väderlek varit rådande 6 à 7 m ovan marknivån iakttagit en eldkvast, som, kommande i riktning från sydost, under avgivande av ett väsande ljud och med en hastighet snabbare än ett ordinärt flygplans förflyttat sig i riktning mot nordväst.

Snickaren Nils Gustav Nilsson, född 1900, Södra kungsladugården, Kung Karls socken:

Lördagen den 14 september 1946 vid 16,30-tiden hade han legat på kökssoffan i sin bostad och läst tidningen, då hans dotter Irene, som befunnit sig på gårdsplanen, bultat på köksfönstret. Omedelbart därefter hade han uppfattat ett ljud, som påmint om det ljud, som uppkommer, då en motorcykelmotor rusas, men hade ljudet varit mer sammanhängande och verkat som en "ton". Nilsson hade fått den uppfattningen, att en flygmaskin nödländat i närheten och därför sprungit ut på gårdsplanen.

Då han därefter sett i riktning mot Rybacken, varifrån ljudet kommit, hade han icke iakttagit något annat än rökutveckling från marken omkring 75 m sydväst om Rybacken.

Det av Nilsson uppfattade ljudet hade varat 5 à 6 sekunder, möjligen något längre.

Då han strax därpå gått fram till den plats, varifrån han beäknat att ljudet kommit, hade han iakttagit, att en glödande kraftledningstråd legat på marken mellan två kraftledningsstolpar och omkring 75 m sydost om Rybacken.

Fem à tio minuter efter det Nilsson kommit till platsen för ledningsbrottet, hade övermontören Eriksson tillstädeskommit.